|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 附件 |  |  |  | |  | |  |  |  |
| 2020年四季度交通行业低温雨雪天气安全风险管控责任清单 | | | | | | | | | |
| 类别 | 序号 | 风险清单 | 措施清单 | 风险  等级 | | 责任清单 | | | |
| 交通局  领导 | | 责任  领导 | 责任  单位 |
| 水  上  安  全 | 1 | 四季度正处库区175米蓄水期，一是大桥通航尺度受限，船舶进出存在一定风险；二是出现地质灾害风险 | 一是做好大桥防撞设施及相关标示维护；加强船舶报港和跟踪检查，控制船舶尺度；  二是督促港航企业加强船员培训，要求船舶严格执行报港规定；  三是加强航道的现场巡查，及时维护调整航道设施，确保航道安全；加强船舶消防装备器材配备和消防安全管理。  四是发现地质灾害及时与规划自然资源部门报告，请求处置。 | 一般 | | 刘兴柏 | | 谢光明 李 浩 | 交通发展事务中心、交通运输综合行政执法支队 |
| 2 | 四季度正处于多雾季节，可能存在船舶冒雾航行风险 | 加强乡镇船舶管理，禁止冒雾航行，严格执行客运船舶恶劣天气下禁限航管理要求，及时采取避风、扎雾、扎水等紧急避险措施；加强航运船舶管控及航行瞭望，规范船舶航行、停泊秩序；督促企业加强船员培训，提高安全意识；畅通信息，及时发布天气雾情。 | 一般 | | 刘兴柏 | | 谢光明 李 浩 | 交通发展事务中心、交通运输综合行政执法支队 |
| 道  路  运  输 | 3 | 受雨、雾、冰雪天气影响对城市公交带来不安全因素。**风险现状**：雨、雾、道路积水，繁华路段人车多，判断失误引发行车安全。 | 1.督促企业加强驾驶员的安全教育，要求驾驶员雨雪天气小心驾驶；  2.企业注意提醒驾驶员注意休息，不能疲劳驾驶；  3.注意防雨、防路面湿滑，控制车速、观察路面及行人，提前采取措施安全行车。 | 一般 | | 刘兴柏 | | 谢光明  李 浩 | 交通发展事务中心、交通运输综合行政执法支队 |
| 4 | 第四季度外地务工人员回家增多、车多，客流量增大，繁华路段人多判断失误，引发行车安全 | 1.督促企业加强节日安全教育；  2.企业提醒驾驶员注意礼让行人；  3.企业加强在节日期间路检路查；  4.企业在人员密集场所利用标识、专栏等开展告诫。 | 一般 | | 刘兴柏 | | 谢光明  李 浩 | 交通发展事务中心、交通运输综合行政执法支队 |
| 5 | 驾校在雨、雾冰雪等极端天气不按安全规定继续教学的影响。**风险现状：**教练车及学员难以控制，侧滑或撞向路侧，危及车辆、学员、行人。 | 1.加强教练员、学员的安全知识培训，增强教练员及学员安全意识，确保安全教学；  2.恶劣天气下不具备教学条件时应按规定停止教学。 | 一般 | | 刘兴柏 | | 谢光明  李 浩 | 交通发展事务中心、交通运输综合行政执法支队 |
| 6 | 雨雾、冰雪等极端天气开展现场执法检查时对执法人员的影响**。风险现状：**车辆执法中遇冰雪道路等灾害；路中遇到暴雨、洪水等灾害，执法人员自身安全。 | 1.严格车辆检查，确保车辆技术状况良好；  2.冰雪道路车辆禁止冒险通行；  3.车上防滑链等安全设备检查  4.加强防汛抗灾。 | 一般 | | 刘兴柏 | | 李 浩 | 交通运输综合行政执法支队 |
| 交 通 建 设 | 7 | 东互通立交项目、南桥头：1.预制梁架设过程中，防止梁肋倾斜；2.防止高空坠物；3.注意桥台的基础安全及稳定；4.现场用电安全；5.高空作业的安全保护措施；6.注意爆破及起重吊装的安全。 | 施工企业要加强风险管控，设置警示标志，强化安全教育，配备必需的防护用品，督促作业人员正确穿戴安全防护用品等；严格“三违”管理（严禁违章指挥、严禁违章操作、严禁违反劳动纪律）。 | 一般 | | 伍兴奎 | | 李 浩 | 交通运输综合行政执法支队 |
| 8 | 南溪快速通道：1.防止高空坠物；2.隧道施工防止坍塌；3.隧道开挖过程中防止岩石掉落，对工人造成伤害；4.隧道挖空过程中放置瓦斯爆炸、渗透事故；5.桩基人工开挖过程，防止桩基塌孔；6.注意爆破安全；7.现场用电安全； | 加强风险管控，设置警示标志，加强安全教育，穿戴安全防护用品；每日坚持隧洞瓦斯浓度抽查，查看是否有渗水渗透等重大隐患，工人作业必须带防毒、防尘口罩等措施。 | 一般 | | 刘兴柏 | | 李 浩 | 交通运输综合行政执法支队 |
| 公 路 管 养 | 9 | 高边坡风险和施工风险 | 一是加强日常养护巡查及施工现场安全监管；  二是在危岩、危石路段设置安全警示标牌，提醒车辆行人安全通行；  三是采取排危、锚喷等措施进行降险处置；  四是及时清理零星落石和影响行车安全的杂物；  五是加强定期排查，观测高切坡、高边坡岩层变化，畅通信息报送。 | 一般 | | 伍兴奎 | | 陈 旭 | 公路事务中心 |
| 10 | 桥梁、隧道安全运行风险；长江大桥、江口老桥、渝巴路竹溪桥、莲花桥人行道栏杆风险。 | 一是加强管养公路桥梁、隧道安全监测，严格落实风险管控；  二是按照相关程序和要求，加快人行道栏杆风险整治施工进度，有效防控消除风险，确保桥梁、隧道安全运行。 | 一般 | | 伍兴奎 | | 陈 旭 | 公路事务中心 |
| 11 | 冰雪天气：云利路蔈草至清水乡路段，渝巴路石门至大阳镇、桑坪镇、双土镇，沙上路上坝乡，铁红路洞鹿乡等高海拔公路冰雪安全运行风险。 | 1、加强日常养护巡查和信息报送制度，设立好安全警示标志标牌、2、落实冬季物资（工业盐）储备，做好机械设备的保养和维修，做好应急救灾抢险的准备工作；3、如遇冰雪天气阻断交通，要立即启动应急预案，铲除积雪、抛洒工业盐融化冰雪，保障车辆、行人安全通行。4、加强多部门联合管控，对危及安全的路段进行必要的交通管制或采取封道禁止通行等措施。 | 一般 | | 伍兴奎 | | 陈 旭 | 公路事务中心 |