

云阳县交通局文件

云交发〔2020〕147号

云阳县交通局关于 云阳县桑坪至无量轿垭口段升级改造工程 两阶段初步设计的批复

重庆市云阳县交通有限责任公司：

你司《关于审批云阳县桑坪至无量轿垭口段升级改造工程两阶段初步设计的请示》（云交司文〔2020〕76号）收悉，经审查，现批复如下：

一、原则同意云阳县桑坪至无量轿垭口段升级改造工程两阶段初步设计文件。

（一）建设地点、线路走向、建设规模及主要技术指标



原则同意推荐方案路线的走向、起点、终点和主要控制点。云阳县桑坪至无量崙垭口段升级改造工程，项目路线起点桩号 K49+962，位于桑坪镇，终点桩号 K59+434.943，位于无量崙垭口，路线全长 9.473km，道路等级为三级公路标准，设计速度 30km/h，路基宽度 7.5m。

（二）建设方案

1.同意推荐的路基路面结构形式。路基宽度 7.5 m，行车道宽 2×3.25 m，路肩宽 2×0.5 m。路面结构形式采用 4cm 厚 AC-13C 细粒式沥青混凝土上面层+5cm 厚 AC-16C 中粒式沥青混凝土下面层 +18cm 厚水泥稳定碎石基层+18cm 厚水泥稳定碎石底基层。

2.同意推荐的涵洞结构形式。新建涵洞 38 道。

二、初步设计概算

概算最终以发改委审查为准。

三、有关要求

（一）本次初步设计应结合专家意见及安全评估、咨询单位意见进一步修改完善。在下阶段设计中要进一步加强区域内水文地质资料调查，优化路线设计，深化公路设计方案，加强取弃土场选址工作和稳定性评价工作，深化特殊路基、深挖路堑设计，注重环境保护，控制投资规模。

（二）严格按照《重庆市普通国省干线公路改造工程管理办法》（渝交委法〔2011〕27 号）等公路改建工程相关规定，认



真做好该项目下阶段施工图设计的编制和审查工作。

（三）项目下阶段施工图设计应按现行标准、规范和指南，实施交通标志、标线、护栏、视线诱导及警示等交通安全设施；注重环境保护，加强生态文明建设；强化公路文化设计，将公路文化要素融入设计及施工中。

（四）严格按照基本建设程序要求组织实施，做好项目的质量、安全、进度、投资、公路编号命名等管理工作，确保该项目保质保量按时完工。

