

云阳县交通局文件

云交发〔2020〕127号

云阳县交通局

关于云阳县大阳至渝巴路口段公路改建工程 两阶段初步设计的批复

重庆市云阳县交通有限责任公司：

你司《关于审批云阳县大阳至渝巴路口段公路改建工程初步设计的请示》（云交司文〔2020〕62号）收悉，经审查，并经我局组织专家及相关单位评审，现批复如下：

一、原则同意云阳县大阳至渝巴路口段公路改建工程两阶段初步设计文件。

（一）建设地点、线路走向、建设规模及主要技术指标



原则同意推荐方案路线的走向、起点、终点和主要控制点。云阳县大阳至渝巴路口段公路改建工程,项目路线起点位于大阳镇(K69+468),途径鸡鸣村、清溪村,终点位于渝巴路口(K76+297处与G348平交),路线全长6.829km,道路等级为三级公路标准,设计速度30km/h,路基宽度7.5m。

(二) 建设方案

1. 同意推荐的路基路面结构形式。路基宽度7.5m,行车道宽 2×3.25 m,路肩宽 2×0.5 m。路面结构形式采用4cm厚AC-13C型细粒式SBS改性沥青混凝土上面层+5cm厚AC-16C型沥青混凝土下面层+20cm厚水泥稳定碎石基层+20cm厚水泥稳定碎石底基层。

2. 同意推荐的桥涵结构形式。新建桥梁1座。同心桥,全长100m,上部结构采用 3×30 m预应力混凝土现浇箱梁;下部结构桥台采用重力式桥台,桥墩采用桩基础。新建涵洞18道。

二、初步设计概算

概算最终以发改委审查为准。

三、有关要求

(一)本次初步设计应结合专家意见和咨询单位意见进一步修改完善。在下阶段设计中要进一步加强区域内水文地质资料调查,优化路线设计,深化公路及桥梁设计方案,加强取弃土场选址工作和稳定性评价工作,深化特殊路基、桥梁、隧道、深挖路堑设计,注重环境保护,控制投资规模。



(二) 严格按照《重庆市普通国省干线公路改造工程管理办法》(渝交委法〔2011〕27号)等公路改建工程相关规定,认真做好该项目下阶段施工图设计的编制和审查工作。

(三) 项目下阶段施工图设计应按现行标准、规范和指南,实施交通标志、标线、护栏、视线诱导及警示等交通安全设施;注重环境保护,加强生态文明建设;强化公路文化设计,将公路文化要素融入设计及施工中。

(四) 严格按照基本建设程序要求组织实施,做好项目的质量、安全、进度、投资等管理工作,确保该项目保质保量按时完工。

