

云阳县交通局文件

云交发〔2020〕114号

云阳县交通局 关于云阳县新津至故陵段改建工程 两阶段初步设计的批复

重庆市云阳县交通有限责任公司：

你司《关于审批云阳县新津至故陵段改建工程初步设计的请示》（云交司文〔2020〕32号）收悉，经技术咨询及安评单位审查，并经我局组织专家及相关单位评审，现批复如下：

一、原则同意云阳县新津至故陵段改建工程两阶段初步设计文件。

（一）建设地点、线路走向、建设规模及主要技术指标
原则同意推荐方案路线的走向、起点、终点和主要控制点。



云阳县新津至故陵段改建工程，项目路线起点桩号 K584+970，与新津乡场镇道路顺接，途径作坊村、太胜村、高坪村，终点桩号 K605+473.361，与故陵镇场镇道路平交，路线全长 20.503km，道路等级为二级公路标准，设计速度 40km/h，路基宽度 8.5m。

(二) 建设方案

1. 同意推荐的路基路面结构形式。路基宽度 8.5 m，行车道宽 2×3.5 m，路肩宽 2×0.75 m。路面结构形式采用 4cm 厚 AC-13C 细粒式 SBS 改性沥青混凝土上面层+6cm 厚 AC-20C 沥青混凝土下面层 +20cm 厚水泥稳定碎石基层+20cm 厚水泥稳定碎石底基层。

2. 同意推荐的桥涵结构形式。新建桥梁 5 座。桐子湾中桥，全长 70m，上部结构采用 3×20 m 预应力混凝土连续箱梁；下部结构桥台采用重力式 U 型桥台，扩大基础，桥墩采用桩基础。大田湾中桥，全长 85m，上部结构采用 3×25 m 预应力混凝土连续箱梁；下部结构桥台采用重力式 U 型桥台，扩大基础，桥墩采用桩基础。水泥厂一号桥，全长 35m，上部结构采用 1×25 m 预应力混凝土简支箱梁；下部结构桥台采用重力式 U 型桥台，扩大基础。水泥厂二号桥，全长 75m，上部结构采用 20+25+20m 预应力混凝土连续箱梁；下部结构桥台采用重力式 U 型桥台，扩大基础，桥墩采用桩基础。荷堰塘桥，全长 136m，上部结构采用 3×20 m+ 3×20 m 预应力混凝土连续箱梁；下部结构桥台采用重力式 U 型桥台，扩大基础，桥墩采用桩基础。新建涵洞 90 道。



二、初步设计概算

概算最终以发改委审查为准。

三、有关要求

(一)本次初步设计应结合专家意见及安全评估、咨询单位意见进一步修改完善。在下阶段设计中要进一步加强区域内水文地质资料调查,优化路线设计,深化公路及桥梁设计方案,加强取弃土场选址工作和稳定性评价工作,深化特殊路基、桥梁、隧道、深挖路堑设计,注重环境保护,控制投资规模。

(二)严格按照《重庆市普通国省干线公路改造工程管理办法》(渝交委法〔2011〕27号)等公路改建工程相关规定,认真做好该项目下阶段施工图设计的编制和审查工作。

(三)项目下阶段施工图设计应按现行标准、规范和指南,实施交通标志、标线、护栏、视线诱导及警示等交通安全设施;注重环境保护,加强生态文明建设;强化公路文化设计,将公路文化要素融入设计及施工中。

(四)严格按照基本建设程序要求组织实施,做好项目的质量、安全、进度、投资等管理工作,确保该项目保质保量按时完工。

